



دکتر امیرحسین عیسی‌زاده

پیشگفتار

شماره:
تاریخ:

از فاکتورهای ایجاد رفاه اجتماعی، حمل و نقل عمومی مناسب و امن، متناسب با جمعیت منطقه می باشد. با توجه به تلاش و تعهد اعضای محترم دوره دوم و سوم شورا، خط مترو تهران، به شهر عزیزمان رسیده است. ولی خطوط تاکسی رانی و اتوبوس رانی ما بسیار ناکارآمد و ضعیف عمل کرده است. از اقدامات اولیه ی ما ایجاد خط تاکسی رانی برای محور کهریزک به شهرری و خط تاکسی رانی از ابتدای ۶۰ متری قاسم آباد تا انتهای آن و تقویت کلیه خطوط تاکسی رانی موجود می باشد.

از مهم ترین معضلات کهریزک عزیز ما، دسترسی ورودی های شهر از شاهراه های اصلی می باشد که از مهم ترین آن، ورودی شهر کهریزک از اتوبان خلیج فارس است. هم اکنون ۶ سال است که به خاطر ایجاد مترو فرودگاه امام (ره) مسدود گردیده است و تا الان بخاطر عدم پیگیری مناسب هنوز بازگشایی نشده است. ورودی ۳۰ متری شورا و مسکن مهر هم از پروژه های نیمه رها شده مدیریت شهری است من با پیگیری و ایجاد هماهنگی بین مالکان عزیز و ارگان های مربوط تحقق این امر را میسر خواهم کرد.

ترمیم آسفالت ها و جداول و همچنین آسفالت و زیرسازی مناطق جدید، از وظایف اولیه ی هر شهری می باشد. منبع درآمد این عملیات، عوارض نوسازی دریافتی از شهروندان است که با نظارت بر طریقه صحیح هزینه کرده این درآمد می توان این معزل را حل نمود.

